2. REQUISITOS GENERALES PARA PROYECTOS EN FASE III

2.1. DOCUMENTO TÉCNICO MGA

INSTITUTO UNIVERSITARIO DE LA PAZ –UNIPAZ

DOCUMENTO TECNICO MGA

Título: MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS INTERNAS DEL INSTITUTO UNIVERSITARIO DE LA PAZ – UNIPAZ – BARRANCABERMEJA

Planteamiento del Problema: Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular en el instituto universitario de la paz – UNIPAZ

- ✓ **Causas directas**: Deterioro de las vías internas del instituto universitario de la paz – UNIPAZ
- ✓ **Causas indirectas**: Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas y Drenaje superficial deficiente.
- ✓ **Efectos directos:** Alta congestión vial - Daños frecuentes en los vehículos particulares y de la institución - Deterioro del paisaje urbano del instituto universitario de la paz - UNIPAZ
- ✓ **Efectos indirectos:** Aumento en los tiempos de ingreso a la institución - Altos costos en mantenimiento vehicular de particulares y de la institución - Afectación de la imagen favorable de la institución UNIPAZ por parte de la comunidad y los visitantes.

Antecedentes: Las instituciones de educación superior, ostentan su condición de autonomía y autorregulación las cuales están obligadas a cumplir ante los distintos sectores sociales, políticos y de Estado. El sistema educativo tiene inmerso en su propósito la interacción con la sociedad, ante la cual cumple un rol estratégico en el desarrollo de la misma. Por esto, las instituciones deben estar en capacidad de formar seres humanos preparados para asumir competente y responsablemente las exigencias y los compromisos de la nueva sociedad. En el marco de la educación superior, la sociedad del conocimiento obliga a las instituciones a promover la relación e interacción con la ciencia, la tecnología y la sociedad para construir una visión de futuro en la que se incluyan programas de formación e investigación que, de manera estratégica, permitan entre otras cosas, alcanzar metas acordes a las exigencias de la sociedad

El departamento de Santander en el plan de desarrollo ES EL TIEMPO DE SANTANDER 2024-2027 tienen como objetivo fomentar estrategias que faciliten el acceso a la educación superior de los jóvenes del Departamento de Santander, consolidando la proyección social institucional a través del posicionamiento y fortalecimiento de la participación de UNIPAZ como agente promotor de desarrollo sostenible en el contexto regional y nacional.

Por todo lo anterior existen vías internas de la institución que no cuenta con la normativa vigente generando espacios insuficientes para el tránsito de vehículos que transitan en la

institución generando inconformismo debido a que tienen que buscar sitios cercanos a la sede educativa generando altos costos académicos y administrativos, presentándose con ello una disminución de la calidad académica, dando como resultado el bajo acceso de la población estudiantil a la educación superior el mercado laboral, incrementando con esto el riesgo en el desaprovechamiento del tiempo libre.

Descripción situación actual y necesidad del proyecto: Actualmente el instituto universitario de la paz – UNIPAZ no cuenta con adecuadas vías de acceso internas ni zonas de urbanismo presentando dificultad en la movilidad y bajo servicio a la población estudiantil, docentes y administrativos, debido al mal estado de estas, encontrándose intransitables o con restricción de tránsito, considerando el alto deterioro de la superficie de rodadura, drenaje superficial deficiente, construcción sin consideraciones técnicas y sin obras de urbanismo.

Esta situación genera aumento en los tiempos ingreso a la institución, limitando el ingreso de visitantes, ocasionando disminución del acceso a los productos necesarios para la institución, colocando así en riesgos a los estudiantes, docentes y administrativos a posibles accidentes ya que los vehículos que ingresas al campus no tienen precaución con los peatones ni con los excesos de velocidad, Por otra parte, esta situación afecta el paisaje urbano, deteriorando la imagen favorable del instituto universitario de la paz – UNIPAZ.

Justificación: Las instituciones de educación superior ostentan su condición de autonomía y auto regulación sin desligarse de la rendición de cuentas que están obligadas a cumplir ante los distintos sectores sociales, políticos y de Estado. El sistema educativo tiene inmerso en su propósito la interacción con la sociedad, ante la cual cumple un rol estratégico en el desarrollo de la misma. Por esto, las instituciones deben estar en capacidad de formar seres humanos preparados para asumir competente y responsablemente las exigencias y los compromisos de la nueva sociedad. En el marco de la educación superior, la sociedad del conocimiento obliga a las instituciones a promover la relación e interacción con la ciencia, la tecnología y la sociedad para construir una visión de futuro en la que se incluyan programas de formación e investigación que, de manera estratégica, permitan entre otras cosas, alcanzar metas acordes a las exigencias de la sociedad. Las expectativas de aceptación en el medio de la oferta académica del instituto universitario de la paz - UNIPAZ exigen incluir en los planes de inversión, el mejoramiento de la infraestructura física que permitan

alcanzar el desarrollo de los procesos misionales del mismo, es por esto que la UNIPAZ ha hecho en los últimos años un ingente esfuerzo por ampliar la cobertura, lo que la ha llevado a convertirse en una de las instituciones líderes de este proceso a nivel nacional. La contribución de las UNIPAZ a los propósitos del gobierno departamental es ampliar cobertura en educación superior la cual ha sido una constante gestión de las directivas; razón por la cual, el proyecto MEJORAMIENTO DE LAS VIAS CARRETEABLES INTERNAS DEL INSTITUTO UNIVERSITARIO DE LA PAZ - UNIPAZ, BARRANCABERMEJA se encuentra incluidos proyectos pendientes por aprobar para las Instituciones de Educación Superior del capítulo de regalías 2021-2023.

ANALISIS DE PARTICIPANTES

El departamento de Santander en el plan de desarrollo ES EL TIEMPO DE SANTANDER 2024-2027 tienen como objetivo Fomentar estrategias que faciliten el acceso a la educación superior de los jóvenes del Departamento de Santander, consolidando la proyección social institucional a través del posicionamiento y fortalecimiento de la participación de UNIPAZ como agente promotor de desarrollo sostenible en el contexto regional y nacional.

El instituto universitario de la paz – UNIPAZ ha venido trabajando en conjunto con las directivas y estudiantes para el desarrollo del proyecto

Identificación de los participantes

Actor	Entidad	Posición	Intereses o Expectativas	Contribución o Gestión
Departamental	Gobernación de Santander	Cooperante	Alcanzar las metas formuladas en su Plan de Desarrollo y dar alcance a los lineamientos de política pública definidos por el Ministerio de Educación	Aporte económico para la ejecución del proyecto. Supervisar la correcta ejecución de los recursos aportados al proyecto.
Otro	UNIPAZ	Cooperante	Garantizar las condiciones de acceso y permanencia de la comunidad estudiantil. Mejorar los índices de	Formulación del proyecto

			calidad en la prestación de servicios educativos	
Otro	Comunidad estudiantil	Beneficiario	Contar con oportunidad de acceso al servicio educativo superior condiciones de calidad, y acorde a su contexto social, cultural, económico.	Apropiarse del espacio construido generando sentido de pertenencia con este.
Otro	Docentes, Consejo Académico, Consejo Universitario y egresados	Cooperante	Mejorar los espacios físicos del centro educativo para generar calidad en la educación superior.	Aporte técnico y veeduría. Implementar acciones de mantenimiento de la infraestructura.

Objetivo Generales y Específicos:

Objetivo general: Mejorar la movilidad en el tránsito vehicular en el instituto universitario de la paz – UNIPAZ.

Meta: Mejoramiento de 0.924 Km de vías internas de UNIPAZ.

Indicador objetivo	Medido a través de	Meta	Tipo fuente	Fuente de verificación
vías internas de UNiPAZ mejorada	Kilómetros	0,92	Informe	Acta de recibo final de satisfacción

Objetivos específicos:

1 - Mejorar el estado de las vías internas en el instituto universitario de la paz – UNIPAZ. 2 – Garantizar el uso de los materiales que cumplan las especificaciones técnicas
3 - Mejorar el drenaje superficial

Análisis y descripción de la Alternativa Seleccionada, Alcance del proyecto y descripción de las actividades y producto a entregar:

Alternativa 1: Mejoramiento de las vías carreteables internas del instituto universitario de la paz – UNIPAZ.

Esta alternativa permitirá a los municipios participar de forma activa en el mejoramiento vehicular de la población directa e indirecta que transitan por el campus de la UNIPAZ

Alternativa 2: Construcción de nuevo trazado vial Esta alternativa conlleva a diseñar un nuevo trazado vial dentro de la institución educativa generando cambios significativos a la infraestructura educativa actual

La alternativa seleccionada es la ALTERNATIVA 1: ***MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS CARRETEABLES INTERNAS DEL INSTITUTO UNIVERSITARIO DE LA PAZ – UNIPAZ*** ,

Alcance: Mantenimiento de 804 metros adicionales de vía carreteable y la construcción de un tramo de 120 metros de pavimento rígido, que incluye andenes, cunetas, bordillos y la implementación de todas las obras de drenaje necesarias para garantizar la adecuada funcionalidad y durabilidad de la vía, lo que permitirá optimizar las condiciones actuales de las rutas internas del campus. Estas mejoras vías no solo facilitarán el acceso vehicular, sino que también mejorarán las condiciones para el tránsito peatonal, asegurando un entorno más seguro y accesible para todos los usuarios. Esto incluye a cualquier persona o vehículo autorizado por la universidad para transitar por las zonas intervenidas, contribuyendo a un entorno universitario más eficiente y mejor conectado. Tiempo de ejecución del proyecto física y financiera es de 6 meses: ejecución física es de tres (3) y financieramente seis (6) meses

Descripción detallada de las actividades y productos:

Actividades a realizar

1. PRELIMINARES
Localización y replanteo
Excavaciones en material común
Excavaciones en roca
Desmonte y reposición de cerca
cargue y retiro de material sobrante
nivelación y conformación de calzada
Desmonte de portón
descapote y roceria

2. PAVIMENTO
Afirmado

Base granular E 15 CM
Geotextil NT 2500
Pavimento rigido MR41 e= 20 cm

3. OBRAS DE DRENAJE Y URBANISMO
Cunetas en concreto
caja recolectora en concreto prof 1.95 mts
caja recolectora en concretó prof 1 mt
Tubería PVC 20"
Tubería PVC 12"
Bordillo en concreto 3000 psi
Anden en tableta prefabricada, incluye mortero de pega
Batea
Estructura de entrega
Filtro en tubería de 4"

4. SEÑALIZACION Y OTROS
línea de demarcación vial
señales verticales
Suministro e instalación de portón metálico en tubería redonda 3" incluye pedestales en concreto
Suministro e instalación de lámparas vial solar 150W

Realizar Interventoría
Realizar plan de manejo de tráfico - PMT
Realizar plan de manejo ambiental - PMA
Implementar seguridad y salud en el trabajo
Producto MGA: Servicio de apoyo para la permanencia a la educación superior (Producto principal del proyecto) - Indicador principal: Beneficiarios de programas o estrategias de permanencia en la educación superior - Unidad de Medida: Número de beneficiarios - Cantidad: 8.910,0000 personas

INSTITUTO UNIVERSITARIO DE LA PAZ –UNIPAZ

DOCUMENTO TECNICO MGA

UNIPAZ Instituto Universitario de la Paz	Proyecto:	MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS INTERNAS DEL INSTITUTO UNIVERSITARIO DE LA PAZ – UNIPAZ - BARRANCABERMEJA

VIGENCIA: 2025

ITEM		DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
CAPITULO:	ESP.	1. PRELIMINARES				
1.1		Localizacion y replanteo	m2	3714,00	$ 5.507,00	$ 20.452.998,00
1.2	INV ART 210 - 22	Excavaciones en material comun	m3	547,47	$ 59.657,00	$ 32.660.417,79
1.3	INV ART 210 - 22	Excavaciones en roca	m3	234,63	$ 157.250,00	$ 36.895.567,50
1.4	INV ART 800 - 22	Desmonte y reposicion de cerca	ml	202,90	$ 28.825,00	$ 5.848.592,50
1.5	INV ART 900 - 22	cargue y retiro de material sobrante	m3 / KM	961,98	$ 73.550,00	$ 70.753.629,00
1.6	INV ART 310 - 22	nivelacion y conformacion de calzada	m2	3714,00	$ 13.043,00	$ 48.441.702,00
1.7		Desmonte de porton	Und	1,00	$ 264.000,00	$ 264.000,00
1.8	INV ART 200 - 22	descapote y roceria	m2	1446,00	$ 5.507,00	$ 7.963.122,00
					SUBTOTAL	$ 223.280.028,79
CAPITULO:		2. PAVIMENTO				
2.1	INV ART 311 -22	Afirmado	M3	530,10	$ 204.100,00	$ 108.193.410,00
2.2	INV ART 330 - 22	Base granular E 15 CM	M3	135,00	$ 225.200,00	$ 30.402.000,00
2.3	INV ART 231 -22	Geotextil NT 2500	m2	720,00	$ 38.652,00	$ 27.829.440,00
2.4	INV ART 500 - 22	Pavimento rigido MR41 e= 20 cm	m2	480,00	$ 340.545,00	$ 163.461.600,00
					SUBTOTAL	$ 329.886.450,00
CAPITULO:		3. OBRAS DE DRENAJE Y URBANISMO				
3.1	INV ART 671 - 22	Cunetas en concreto	Ml	240,00	$ 200.762,00	$ 48.182.880,00
3.2	INV ART 630 - 22	caja recolectora enconcreto prof 1.95 mts	Und	1,00	$ 2.143.372,00	$ 2.143.372,00
3.3	INV ART 630 - 22	caja recolectora enconcreto prof 1 mt	Und	1,00	$ 1.411.297,00	$ 1.411.297,00
3.4	INV ART 663 - 22	Tuberia pvc 20"	ml	20,00	$ 404.480,00	$ 8.089.600,00
3.5	INV ART 663 - 22	Tuberia pvc 12"	ml	68,47	$ 117.440,00	$ 8.041.116,80
3.6	INV ART 672 - 22	Bordillo en concreto 3000 psi	ml	240,00	$ 107.568,00	$ 25.816.320,00
3.7		Anden en tableta prefabricada, incluye mortero de pega	m2	180,00	$ 185.327,00	$ 33.358.860,00
3.8		Batea	m2	52,55	$ 268.889,00	$ 14.130.116,95
3.9	INV ART 630 - 22	Estructura de entrega	m3	3,40	$ 1.614.403,00	$ 5.488.970,20
3.10		Filtro en tuberia de 4"	ml	18,00	$ 232.310,00	$ 4.181.580,00
					SUBTOTAL	$ 150.844.112,95
CAPITULO:		4. SEÑALIZACION Y OTROS				
4.1	INV ART 700 - 22	linea de demarcacion vial	ML	360,00	$ 5.573,00	$ 2.006.280,00
4.2	INV ART 710 - 22	señales verticales	und	5,00	$ 894.625,00	$ 4.473.125,00
4.3		Suministro e instalacion de porton metalico en tuberia rendonda 3" incluye pedestales en concreto	m2	14,00	$ 692.434,00	$ 9.694.076,00
4.4		Suministro e instalación de lâmparas vial solar 150W	und	4,00	$ 2.244.704,00	$ 8.978.816,00
					SUBTOTAL	$ 25.152.297,00
					COSTO DIRECTO	$ 729.162.888,74
				ADMINISTRACION	29%	$ 211.457.237,73
				IMPREVISTOS	1%	$ 7.291.628,89
				UTILIDAD	5%	$ 36.458.144,44
					VALOR TOTAL OBRA	$ 984.369.899,80
					PLAN DE MANEJO DE TRAFICO	$ 38.850.450,00
					PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$ 10.200.000,00
					SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	$ 6.520.000,00
					VALOR TOTAL PROYECTO DE OBRA	$ 1.039.940.349,80
					VALOR INTERVENTORIA	$ 75.184.200,00
					VALOR TOTAL DEL PROYECTO	$ 1.115.124.549,80

Página 1

Resumen de Ingresos y Beneficios

Tipo: Beneficios

Descripción: Gastos causados por mantenimiento vehicular que transitan por el campus carreteable de la institución.

Descripción de la cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por el campus carreteable de la institución

Medido a través de: Numero

Descripción del valor unitario: Costo monetario mantenimiento en taller de los vehículos que transitan por el campus carreteable de la institución

Periodo	Cantidad	Valor unitaro	Valor total
00			
01	235,00	$ 1.249.068,53	$ 293.531.104
02	235,00	$ 1.321.521,96	$ 310.557.660
03	235,00	$ 1.397.598,06	$ 328.435.544
04	235,00	$ 1.477.477,96	$ 347.207.320
05	235,00	$ 1.561.351,86	$ 366.917.687

Cronograma de Actividades físicas y financieras

UNIPAZ	OBJETO:	MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS INTERNAS DEL INSTITUTO UNIVERSITARIO DE LA PAZ – UNIPAZ - BARRIANCABERMEJA	CRONOGRAMA Y FLUJO DE FONDOS

VIGENCIA: 2025

ITEM		DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL	MES 1		MES 2		MES 3		VALOR ACUMULADO
							CANTIDAD	VALOR PARCIAL	CANTIDAD	VALOR PARCIAL	CANTIDAD	VALOR PARCIAL	
CAPITULO:	ESP.	1. PRELIMINARES											
1.1		Localizacion y replanteo	m2	3714,00	$ 5.507,00	$ 20.452.998,00	3714,00	$ 20.452.998,00					$ 20.452.998,00
1.2	INV ART 210 - 22	Excavaciones en material comun	m3	547,47	$ 59.657,00	$ 32.660.417,79	273,74	$ 16.330.507,18	273,73	$ 16.329.910,61			$ 32.660.417,79
1.3	INV ART 210 - 22	Excavaciones en roca	m3	234,63	$ 157.290,00	$ 36.895.567,50	117,32	$ 18.448.970,00	117,31	$ 18.446.997,50			$ 36.895.567,50
1.4	INV ART 800 - 22	Desmonte y reposicion de cerca	ml	202,90	$ 20.825,00	$ 4.848.592,50	80,97	$ 1.754.577,75	81,16	$ 2.339.437,00	40,77	$ 1.754.577,75	$ 5.848.592,50
1.5	INV ART 900 - 22	cargue y retiro de material sobrante	m3 / KM	961,98	$ 73.550,00	$ 70.753.629,00	480,98	$ 35.376.814,50	480,99	$ 35.376.814,50			$ 70.753.629,00
1.6	INV ART 310 - 22	nivelacion y conformacion de calzada	m2	8714,00	$ 13.043,00	$ 48.441.702,00	8714,00	$ 48.441.702,00					$ 48.441.702,00
1.7		Desmonte de porton	Und	1,00	$ 264.000,00	$ 264.000,00	1,00	$ 264.000,00					$ 264.000,00
1.8	INV ART 230 - 22	descapote y rocería	m2	1446,00	$ 5.507,00	$ 7.963.122,00	1446,00	$ 7.963.122,00					$ 7.963.122,00
					SUBTOTAL	$ 225.280.028,79		$ 149.032.291,43		$ 72.493.158,61		$ 1.754.577,75	$ 225.280.028,79
CAPITULO:		2. PAVIMENTO											
2.1	INV ART 311 -22	Afirmado	M3	530,10	$ 204.100,00	$ 108.193.410,00		$ 0,00	316,06	$ 64.516.046,00	212,04	$ 43.677.364,00	$ 108.193.410,00
2.2	INV ART 330 - 22	Base granular E 15 CM	M3	135,00	$ 225.200,00	$ 30.402.000,00		$ 0,00	135,00	$ 30.402.000,00		$ 0,00	$ 30.402.000,00
2.3	INV ART 231 -21	Geotextil NT 2500	m2	730,00	$ 38.052,00	$ 27.829.440,00		$ 0,00	730,00	$ 27.829.440,00		$ 0,00	$ 27.829.440,00
2.4	INV ART 350 - 22	Pavimento rigido MR41 e= 20 cm	m2	480,00	$ 340.545,00	$ 163.491.600,00		$ 0,00	130,00	$ 51.081.750,00	530,0	$ 112.379.850,00	$ 163.461.600,00
					SUBTOTAL	$ 329.886.450,00		$ 0,00		$ 174.229.236,00		$ 155.857.214,00	$ 329.886.450,00
CAPITULO:		3. OBRAS DE DRENAJE Y URBANISMO											
3.1	INV ART 671 - 22	Cunetas en concreto	Ml	240,00	$ 200.762,00	$ 48.182.880,00					240,00	$ 48.182.880,00	$ 48.182.880,00
3.2	INV ART 650 - 22	Caja recolectora enconcreto prof 1.95 mts	Und	1,00	$ 2.143.372,00	$ 2.143.372,00			1,00	$ 2.143.372,00		$ 0,00	$ 2.143.372,00
3.3	INV ART 650 - 22	caja recolectora enconcreto prof 1 mt	Und	1,00	$ 1.411.297,00	$ 1.411.297,00			1,00	$ 1.411.297,00		$ 0,00	$ 1.411.297,00
3.4	INV ART 668 - 22	Tuberia pvc 20"	ml	20,00	$ 404.480,00	$ 8.089.600,00			20,00	$ 8.089.600,00		$ 0,00	$ 8.089.600,00
3.5	INV ART 663 - 22	Tuberia pvc 12"	ml	68,47	$ 117.480,00	$ 8.041.116,80			68,47	$ 8.041.116,80		$ 0,00	$ 8.041.116,80
3.6	INV ART 671 - 22	Bordillo en concreto 3000 psi	ml	240,00	$ 107.360,00	$ 25.816.320,00			120,00	$ 12.908.160,00	120,00	$ 12.908.160,00	$ 25.816.320,00
3.7		Anden en tableta prefabricada, incluye mortero de pega	m2	180,00	$ 185.327,00	$ 33.358.860,00				$ 0,00	180,00	$ 33.358.860,00	$ 33.358.860,00
3.8		Bateo	m2	52,55	$ 268.889,00	$ 14.130.116,95			52,55	$ 14.130.116,95		$ 0,00	$ 14.130.116,95
3.9	INV ART 680 - 22	Estructura de entrega	m3	3,40	$ 1.614.403,00	$ 5.488.970,20				$ 0,00	3,40	$ 5.488.970,20	$ 5.488.970,20
3.10		Filtro en tuberia de 4"	ml	18,00	$ 232.310,00	$ 4.181.580,00				$ 0,00	18,00	$ 4.181.580,00	$ 4.181.580,00
					SUBTOTAL	$ 150.844.112,95		$ 0,00		$ 46.725.862,75		$ 106.120.450,20	$ 150.844.112,95
CAPITULO:		4. SEÑALIZACION Y OTROS											
4.1	INV ART 700 - 22	linea de demarcacion vial	ML	380,00	$ 5.573,00	$ 2.006.280,00					360,00	$ 2.006.280,00	$ 2.006.280,00
4.2	INV ART 710 - 22	señales verticales	und	5,00	$ 894.625,00	$ 4.473.125,00					5,00	$ 4.473.125,00	$ 4.473.125,00
4.3		Suministro e instalacion de porton metalico en tuberia rendonda 3" incluye pedestales en concreto	m2	14,00	$ 692.434,00	$ 9.694.076,00					14,00	$ 9.694.076,00	$ 9.694.076,00
4.4		Suministro e instalación de lámparas vial solar 150W	und	4,00	$ 2.244.704,00	$ 8.978.816,00					2,00	$ 8.978.816,00	$ 8.978.816,00
					SUBTOTAL	$ 25.152.297,00						$ 25.152.297,00	$ 25.152.297,00
					COSTO DIRECTO	$ 729.162.888,74		$ 149.032.291,43		$ 293.448.058,36		$ 285.684.538,95	$ 729.162.888,74
		ADMINISTRACION			29%	$ 211.457.237,73		$ 43.219.364,51		$ 85.099.356,92		$ 83.138.516,30	$ 211.457.237,73
		IMPREVISTOS			1%	$ 7.291.628,89		$ 1.490.322,91		$ 2.934.460,56		$ 2.866.845,39	$ 7.291.628,89
		UTILIDAD			5%	$ 36.458.144,44		$ 7.451.614,57		$ 14.672.302,82		$ 14.334.226,95	$ 36.458.144,44
		VALOR TOTAL OBRA				$ 984.369.899,80		$ 201.193.593,43		$ 396.152.178,79		$ 387.024.127,58	$ 984.369.899,80
		PLAN DE MANEJO DE TRAFICO				$ 38.850.450,00		$ 12.950.150,00		$ 12.950.150,00		$ 12.950.150,00	$ 38.850.450,00
		PLAN DE MANEJO AMBIENTAL				$ 10.200.000,00		$ 3.400.000,00		$ 3.400.000,00		$ 3.400.000,00	$ 10.200.000,00
		SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO				$ 6.520.000,00		$ 2.173.333,33		$ 2.173.333,33		$ 2.173.333,34	$ 6.520.000,00
		VALOR TOTAL PROYECTO DE OBRA				$ 1.039.940.349,80		$ 219.717.076,76		$ 414.675.662,12		$ 405.547.810,92	$ 1.039.940.349,80
		VALOR INTERVENTORIA				$ 75.184.200,00		$ 25.061.400,00		$ 25.061.400,00		$ 25.061.400,00	$ 75.184.200,00
		VALOR TOTAL DEL PROYECTO				$ 1.115.124.549,80		$ 244.778.476,76		$ 439.737.062,12		$ 430.609.210,92	$ 1.115.124.549,80
						% DE EJECUCION		21,95%		39,43%		38,62%	100,00%
						% ACUMULADO		21,95%		61,38%		100,00%	

Análisis de Riesgo de la Alternativa seleccionada

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la intervención de la vía carreteable del campus universitario	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	La construcción de la vía se pospondría y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad institucional	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos.
2-Componente (Productos)	Administrativos	Declaratoria de proceso contractual desierto.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Incumplimiento en el cronograma y que no se lleve a cabo la obra	Dar debido trámite a la etapa contractual, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicitar ampliamente la convocatoria.
3-Actividad y/o Entregable	De mercado	Actividad/Entregable: REALIZAR OBRAS DE DRENAJE Y URBANISMO Riesgo: Baja calidad de los materiales de la obra.	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	inestabilidad de la obra. Inseguridad de los beneficiarios	El contratista deberá constituir una póliza de todo riesgo Obras Civiles para proteger los bienes, equipos y en general la infraestructura que tenga relación directa con la obra civil en ejecución, de cualquier evento, es decir contra todo riesgo, que deberá estar vigente durante el plazo de ejecución del contrato. Verificación de la interventoría
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: CONSTRUIR PAVIMENTO Riesgo: Condiciones climáticas impiden la ejecución de las actividades	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución y entrega de la obra	Pactar el inicio de la obra en época de clima favorable

Registro Fotográfico de la situación actual.



Imagen 1. Inicio de vía destapada.



Imagen 2. Empozamiento de agua.



Imagen 3. Presencia de portón para dar acceso a la vía.

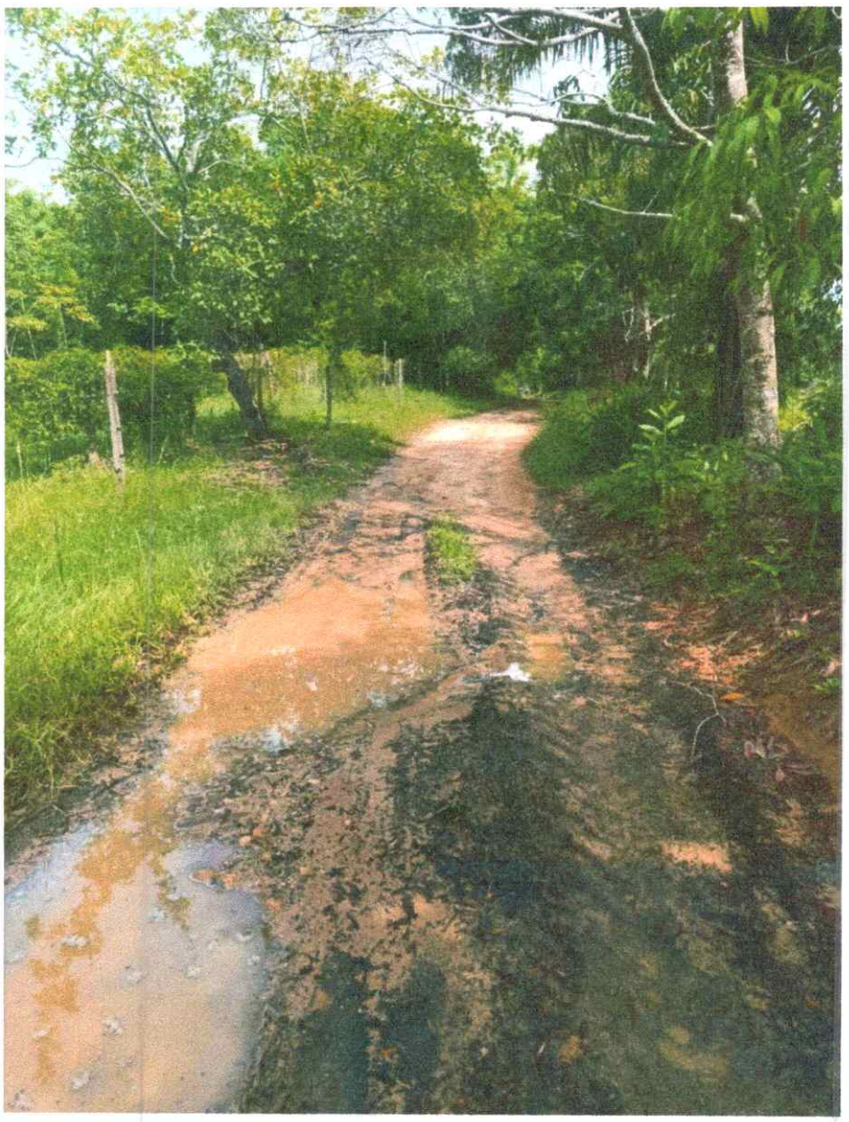


Imagen 4. Empozamiento de agua y presencia de cerca de púas.



Imagen 7. Pendientes no adecuadas, empozamiento de agua y presencia de cobertura boscosa.



Imagen 6. Cobertura boscosa cubriendo cerca de púas.